ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Август 2023.	

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД

	Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	41,31% са потписаном привременом ситуацијом бр. 018
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Путнички потходник у станици Кисач Перонски зидови, Перонске Надстрешнице** **Станична зграда** Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида **Путнички потходник у станици Степановићево** **Перонски зидови, Перонске Надстрешнице**

	Поплочавање бехатоном, без претходно изведеног хабајућег слоја , и ископ за екстерни шахт у близини потходника **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Станична зграда на км 113+610.13** •У току је израда арматуре и оплате греда првог спрата **Потходник на км 113+610.13** •Завршена је израда косина степеништа •Завршено је бетонирање подложног бетона степеништа **Перонски зидови** •У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова •У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова ТК окна •У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима **СС ТК Врбас** •Завршено је насипање тампон слоја испод темељних трака •Завршено је бетонирање подложног бетона **ЕВП Врбас км 119+480** •Завршено је извођење конструкције објекта **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник на км 129+485** •У току је израда цементне стабилизације **Перонски зидови** •У току је насипање перонских зидова •У току је израда круна перонских зидова **Перонске надстрешнице** •У току је израда темеља перонских надстрешница **Перонске ограде** •У току је израда темеља перонских ограда **МАЛИ ИЂОШ** **ТК објекат**

	•У току је израда оплате и арматуре међуспратне конструкције **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** **Потходник на км 143+504** •Завршено је бетонирање прелазних зона **СС и ТК објекат** •Завршена је бетонирање темељних зидова ТК окна •У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 •Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 77% **Перонски зидови** •У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле) •У току је насипање перонксих зидова •Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника **ПСН Бачка Топола** •Завршена је израда армутре и оплате стубова објекта **МАЛИ БЕОГРАД** **ТК објекат** •Започето је зидање објекта **СТАНИЦА ЖЕДНИК** **Потходник на км 157+139** •Завршено је бетонирање слоја за заштиту потходника **ПС Жедник** •Завршено је бетонирање прве фазе стубова •У току је насипање унутар објекта **СС и ТК објекат** •У току је насипање објекта •У току ј еизрада канала унутар објекта **ТК окна** •У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20 •У току је постављање цеви за повезивање тк окана •Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови

•У току је израда круна перонских зидова

•у току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

•Завршена је израда хидрои термоизолације доње плоче

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

•У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76

•Степен завршености ткко окана је 57%

Деоница 3

- Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
  - Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени.
  - Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево.
  - Радови су у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
  - Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције. Очекује се и захтевано је да извођач изврши контролу изведених радова.
- У извештајном периоду на станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови. Извођач припрема понуду по техничким решењима за радове који нису обухваћени пројектима.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
  - Изведена је хидроизолација и заштита хидроизолације делова зидова лифт окна како би се отворио простор за израду дела клина.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица.
  - Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ
  - Напомена: Гедетска мрежа је формирана и прихваћена, очекује се контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
  - Избетониран је део стубова у нивоу спрата.

	• На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. - Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, очекује се достављање техничких решења за исте. • У извештајном периоду су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. - Припремљена је арматура горње плоче на кампадама фазе И. • У извештајном периоду нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. • У извештајном периоду настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 - Извршено је бетонирање дела темељне конструкције доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. • У извештајном периоду настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) припремљена је подлога за израду подне плоче. • У извештајном периоду настављени су земљани радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300. - Избетонирани су зидови канала и делови АБ рамова конструкције. • У извештајном периоду настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 - Припремљена је АБ конструкција спрата објекта за бетонирање. • У току недеље није било радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60: - Колизија са крилним зидом пропуста за животиње је решена. • Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. **Доњи строј** **Деоница 1** **Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)** -Хумузирање косина**.** **Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)** -Хумузирање косина. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** -Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Уградња камена фракције 80/120 мм и 0/63 мм. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** -Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

	Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10) Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. **Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге** Уградња камена фракције 80/120 мм и 0/63 мм. **Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге** Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа. **Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге** Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила.Израда насипа. **Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге** Широк ископ. Уређење подтла. Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево Израда насипа. Уређење постељице. Израда доњег носећег слоја од дка 0/63мм. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** -Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ.Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла.

Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

- Радови на изради ископа и обради подтла од км 175+875 до км 175+975 (крајње десно)
- Радови на изради прелазног слоја од км 175+875 до км 175+975 (крајње десно)
- Радови на изради прелазног слоја од км 176+300 до км 176+400 (десно)
- Радови на изради прелазног слоја од км 176+600 до км 176+625 (десно)
- Радови на изради прелазног слоја од км 176+830 до км 177+225 (по осовини)
- Радови на изради заштитног слоја од км 175+875 до км 175+975 (крајње десно)

Горњи сторј

Деоница 1

У периоду од 21. августа до 27. августа извршени су следећи радови на горњем строју на деоници Нови Сад – Ловћенац:

Пријем материјала:

Туцаник: У бази Змајево: 914,18т (ТНТ МИНЕРАЛС) 1558,04т (ТНТ МИНЕРАЛС) 380,12т (ТНТ МИНЕРАЛС

УКУПНИ ПРИЈЕМ ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 2852,34т

Шине: 0;

Прагови: У бази Сајлово: Истовар 3540 комада бетонских прагова 2.6м са припадајућим прибором,

Истовар 180 комада бетонских прагова за мостове без еластичних подлошки .

У станици Врбас: 104 комада скретничних прагова за 60Е-760-2Р

112 комада скретничних прагова за 60Е-760-3Л.

109 комада скретничних прагова за 60Е-760-1Р. (УКУПНО СКРЕТНИЧНИХ ПРАГОВА: 325 КОМАДА).

Скретнице: 0

Радови на траси

Нови Сад -Сајлово-Руменка

Извршено је полагање шина тип 49Е1 на колосечној вези број 2 на стационажама (км1+615,608-км1+709.422) и (км1+742.6-км1+222.377) укупне дужине 0,5738км.

Извршено је полагање шина тип 49Е1 на колосечној вези број 1 на стационажи (км1+742.082-км2+203.783) укупне дужине 0,48км.

Завршено је предбаластирање на левом главном колосеку у дужини 0.37км (км79+240-км79+610).

	Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом главном колосеку у дужини 0.36км (км79.224.484-км79+584.5) на потезу од Новог Сада до Руменке. Извршено је подбијање први пут на левом главном колосеку у дужини од 100м на потезу Нови Сад-Сајлово на стационажи (км77+760 - км77+860). Извршено је подбијање први пут на левом главном колосеку у дужини од 530м на потезу од Новог Сада до Сајлова на стационажама (км77+760 -км77+860) и (км79+170 - км79+600). Извршено је подбијање други пут на левом главном колосеку у дужиниод 530м на потезу од Новог Сада до Сајлова на стационажама (км77+760 -км77+860) и (км79+170 - км79+600). **Руменка-Кисач** Извршено је предбаластирање на левом главном колосеку на стационажи 86+050-86+250. Извршено је предбаластирање на десном главном колосеку на стационажи 86+050-86+250. (укупно је предбаластирано 400м) Извршено је предбаластирање на левом главном колосеку на стационажи 86+250-86+550. Извршено је предбаластирање на десном главном колосеку настационажи 86+250-86+550. (укупно је предбаластирано 600м) Извршено је предбаластирање на левом главном колосеку на стационажи км86+550-км86+740. Извршено је предбаластирање на левом главном колосеку на стационажи км86+550-км86+740. (укупно је предбаластирано 380м). **Станица Руменка** Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом теретном колосеку број 1 (км3+147.472-км3+647.552). Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом теретном колосеку број 1 (км 3+647.552-км3+734.612) укупне дужине 87.06м. Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом теретном колосеку (км84+645.5-км85+125.516) укупне дужине 480м. Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом главном колосеку(км84+343.662-км84+420.03) и (км84+484.848-км84+591.344) укупне дужине 182м. Извршено је полагање шина тип 60Е1 на левом теретном колосеку (км2+897.442-км3+147.472) укупне дужине 250м. **Деоница 2** У претходној недељи на градилиште је допремљено: - 965,19м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“ (Мега инфраструктуре доо) -скретнички прагови за скретнице број 1Р, 2Р и 3Л, тип 60Е1-760-1:14 у станици Врбас Радова на предметној деоници није било. **Деоница 3** **STANICA SUBOTICA**

U станици Суботица у току су радови на изради доњег строја на десној страни путничке И теретне станице Суботица.

Уместо радова на полагању 6. и 7.колосека на путничком делу станице Суботица у току су радови на уређењу доњег строја ради монтаже 8. И 9. колосека и дела колосека на теретном делу станице,са припадајућим скретницама, како би се након завршетка радова на делу подвожњака у улици Максима Горког пустио саобраћај на десном делу путничке и теретне станице Суботица.

Завршени су радови на монтажи скретнице, на теретном делу станице Суботица,бр.59т (са припадајућом колосецима бр.14 и15) као И радови на монтажи скретница бр.51т,54т И 48т.

На скретници број 59т растојање заједничких прагова је монтирано од стране Надзора.Као и наизменично закивање прагова тзв."шнирање" како не би дошло до чеоног сударања колосечних прагова на делу иза скретнице.Тек након регулисања скретнице,извршиће се закивање свих заједничких прагова.

Након завршетка надзор је саопштио извођсчу да следеће скретнице бр.51т,54т И 48т,уради исо каон а скр.59т.

Извођач није послушао надзор и на делу скретнице бр.54т заједничке прагове је све заковао.Тако да је дошло до сучељаваља колосечних прагова на делу правца и скретања.Оваквим начином рада заједнички прагови (9 комада) су оштећени,јер треба одврнути тирфоне,скинути подложне пиоче,зачепити рупе и поново вратити подложне плоче али са новим рупама.

У току су радови на монтажи скретница и то:бр56т,58т,61т као и монтажа колосека од 16-21. На делу путничког дела станице Суботица Извођач радова је почео са монтажом склопа скретница 47,49,56,59 које сун а делу 6 И 7 колосека. Извођач извршава радове супротно писаним дописом да су приоритети радови на 8,9 И 11 колосеку. Извођачу је писменим путем саопштено да монтажу склопа скретница:76,77,83,84 не може да ради у 1.фази јер на делу испод склопа скретница није урађена дренажа,

Такође је Извођач добио план 1.фазе радова са пуштањем десне стране путничког теретног дела станице Суботица у саобраћај железничких возила.

СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО

На делу станице Наумовићево извршено је регулисање дела 4. Колосека у присуству надзорног органа.Извршена су мерења осовине и нивелете колосека.Том приликом је утврђено да има одступања од пројектованих параметара.

Имајући у виду да је ово контролно почетно регулисање са Извођачем је договорено да када заврши сва регулисања ,на делу станице Наумовићево, позове надзорног органа да изврши контролу изведених радова.

ВОССЛОХ-НИШ

Дана 25.08.2023 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем 2 скретнице типа 60E1-760-1.14 за станицу Степанићево

Извршено је мерење скретница размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом.

Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа

	техничка документација НАПОМЕНА !!! У протеклом периоду, више пута на лицу места, у фабрици Восслох је измерено и речено од стране надзора Извођачу радова из Кине да носачи скретничких справа,поставне скретничке справе и тегови за пркретање скретница на бетонским праговима задиру у слободан профил суседног колосека. **ДЕПОНИЈА ТУЦАНИКА НА КМ 180** Контролне лабораторије ЦПЛ И АГ са депоније у 180км узеле су по један узорак са испитивање туцаничког застора на 10.000 м3 туцаника из следећих каменолома и то: Крш,Ћерамиде и Велики Башинац.Туцаник из наведених каменолома је помешан на депонији. **Контактна мрежа** **Деоница 1** Станице Кисач, Степановићево и Змајево Монтажа стубова расвете на перонима-Напредак радова на контактној мрежи 1. Станица/Статион Нови Сад: а) км 77+538 – км 78+244: 1) Монтажа 3 комплета причврсника за затезање носећег ужета 2) Монтажа 2 комплета причврсника за затезање контактног проводника 3) Монтажа једног комплета причврсника за затезања на чврстој тачки 4) Монтажа 9 комплета причврсника повратног вода 2. ОП/ОТ Нови Сад - Руменка: а) км 82+254 – км 82+865: 1) Монтажа 25 комплета причврсника једноструких конзола 2) Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола 3) Монтажа 12 доњих плоча сидара б) км 82+250 – км 82+960: 1) Монтажа 20 сета једноструких конзола 2) Монтажа 2 сета двоструких конзола 3) Монтажа једног сета причврсника чврсте тачке 3. Станица/Статион Руменка: а) км 82+960 – км 83+172: 1) Монтажа 12 сета једноструких конзола

2) Монтажа 6 сета двоструких конзола

3) Монтажа 4 ком. доњих плоча сидара

б) км 83+172 – км 83+581:

1) Монтажа 19 једноструких конзола

2) Монтажа 16 сета двоструких конзола

3) Монтажа 6 доњих плоча сидара

4. ОП/ОТ Руменка - Кисач:

а) км 88+522 – км 89+192:

1) Монтажа 25 комплета причврсника повратног вода

5. Станица/Статион Кисач:

а) км 90+229 – км 90+504:

1) Монтажа 11 комплета причврсника повратног вода.

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре

1. КМ 90+600 Кисач, 1кВ:

1) Ископан део трасе од СТС до јаме за подбушење.

2) Извршена припрема и започето подбушење локалног пута.

2. КМ 102+310 Змајево, 20кВ и 1кВ:

1) По добијеном искључењу од стране ЕДСО извршено пребацивање постојеће СН и НН мреже на нове стубове и превезивање на нове кабловске водове

2) Испитани ново положени кабловски водови 20кВ и пуштени под напон.

3) Извршена демонтажа водова са постојећих стубова и демонтажа стубова

3. КМ 103+400 Змајево, 20кВ:

1) Геодетско обележавање трасе.

2) Почетак ископа обележене трасе.

Деоница 2

Монтажа стубова расвете на перонима.

Напредак радова на контактној мрежи

Врбас - Ловћенац:

а) км 125+870 – км 126+525:

Монтажа 26 причврсника повратног вода ОП/**ОТ** Жедник - Наумовићево:

b) км 162+780 – км 163+280:

1) Монтажа 24 комплета причврсника једноструких конзола и повратног

2) Монтажа 20 комплета причврсника једноструких конзола

c) Монтажа 20 комплета причврсника повратног вода **км 161+780 – км 162+330:**

1) Монтажа 16 комплета причврсника једноструких конзола

2) Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (177, 178, 179, 180, 181, 182);
3) Монтажа 22 комплета причврсника повратног вода (159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 177, 178, 179, 180, 181, 182);

d) км 161+280 – км 161+730:

1) Монтажа 19 комплета причврсника једноструких конзола и 19 комплета причврсника повратног вода (139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158);

e) км 160+830 – км 161+280:

1) Монтажа 13 сета једноструких конзола (121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 135, 136, 137, 138, 140);
2) Монтажа 6 сета двоструких конзола (129, 130, 131, 132, 133, 134);
3) Монтажа 19 причврсника повратног вода (121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 140);

f) км 160+330 – км 160+780:

1) Монтажа 20 једноструких конзола (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120);
2) Монтажа 20 причврсника повратног вода (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120).

Деоница 3

Измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре

Стационажа км 169+250, 35 кВ :

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова извршено је измештање и заштита електроенергетске инфраструктуре и то :

- израда крајева надземне мреже, са уградњом изолаторских ланаца и одводника пренапона;
- израда мостова са кабловске на надземну мрежу и
- демонтажа ваздушног ДВ и стубова.

Радови на измештању дистрибутивне шахте

Стационажа км 174+515

Завршено је:

- бетонирање страница шахта ;
- бетонирање горње плоче шахте ;
- уградња цеви за каблове из шахте и
- узето 6 пробних бетонских коцки.

Радови на осветљењу надвожњака
Стационажа км 179+395,87
- геометријско обележавање темеља стубова расвете у складу са пројектном документацијом (10 ком);

	- ископ кабловског рова из правца улице Петра Поповића Аге до стубова ЕО1, ЕО2, ЕО3, ЕО4 и ЕО5; - полагање каблова од РО-ЈО до стуба ЕО5; - полагање поцинковане траке за уземљење ФеЗн 25х4 мм; - полагање траке за упозорење; - набијање кабловског рова вибро жабом; - затрпавање кабловског рова и - уградња РО-ЈО **Радови на осветљењу подвожњака** **Стационажа км 176+274,84** У складу са пројектом 4/2.5-И8 и решењем да се кабловска инсталација за напајање плафонских светиљки положи испод завршног слоја бетона завршено је: - полагање у бужиру кабла ППОО-А 4х25 мм² и - полагање поцинковане челичне траке 4х25 мм. Радове је извео Економист електро из Беочина. **СС и ТК** **Деоница 1** Tokom prošle nedelje izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač počeli su sa ugradnja unutrašnja SS opreme: Elektronske postavnice , CTC ormare, CSM ormare, Razvodnog ormana sa uzemljenjem i Kombinovanog ormana na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica. - Završeno je bušenje i montiranje nosača na stanici Kisač. - Završeno je montiranje 14 ormara na stanici Kisač. - Završeno je postavljanje nosača kablova na podu ispod ormara na stanici Kisač. - Završeno je postavljanje 30% napojnog kabla na stanici Kisač. **Деоница 2** У извештајном периоду настављени су радови на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3
У извештајном периоду извођени су продори у станици Суботица.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда обложеног бетонског канала

- канала од ПР 414 км 86+825 до ПР 419 км 86+950 - десна страна
- од ПР 430 км 87+225 до ПР 440 км 87+825 - лева страна
- од ПР 688 км 93+550 до ПР 692 км 93+900 - лева страна

Монтажа полипрополенског шахта код пешачког потходника у Змајеву на км 102+672
Ископ рова за монтажу цевовода спољне хидрантске мреже на станици Нови Сад
Ископ рова за монтажу измештеног водовода у улицама војводе Степе И ул. Бошка Бухе у зони подвожњака у Степановићеву

Деоница 2

У току су радови за израду бајпаса за привремено измештање канала за наводњавање на км 126+922. У току су радови на изради дренаже у старој станици Мали Иђош (км 132+098 до км 132+377) и на км 135+447 до км 135+530

У току су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пругеУ току су радови на км 144+450

При крају су радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 156+454

У току су радови на изради дренаже у станици Нови Жедник. У току су радови на измештању водовода у реону подвожњака на км 157+444 у станици Нови Жедник

Деоница 3

На км 174+515 су настављени радови на изградњи црпне станице. Изграђена су три бунара за обарање нивоа подземне воде.Након снижења нивоа подземне воде израђен је тампон од туцаника и бетонска плоча за заштиту црпне станице од испливавања. На бетонску плочу је монтиран доњи елеменат црпне станице.

На теретној и путничкој станици су настављени радови на изради дренаже. Дренажа се испира, геодетски снима и спрема за контролу. На путничкој станици је у току изградња атмосферске канализације која треба да прихвати воду из дренажа и да је одведе у ретензије Р3 и Р4. Такође, у току су радови на изградњи хидрантске мреже Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког Настављени су радови на изградњи

ретензија и црпних станица. Код ретензије 7.2 је постављена прикључна цев црпне станице.

На теретној станици у Суботици настављена је изградња дренажа. На потходнику је монтиран продор за канализациону цев

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;

Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 8 комада). Повезивање истих на цевну мрежу још није започето;

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат и достави ново решење у складу са већ изведеним стањем. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и започети су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Изводе се радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне. У току је уградња цевне мреже у оквиру ходника крила „Б“ до задње стране будуће подстанице. Започето је постављање и носача за фан цоил уређаје, док су у неким просторијама и постављени фан цоил уређаји;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају;
- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Изведен је систем одводњавања;
- У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Договорена су два могућа решења и потребно је да Извођач предложи финално

	техничко решење јер цеви у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Изводе се радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће: • Подизвођач ОТИС ће доставити информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70; • Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију ће доставити информацију, након тога ће се знати да ли је положај стуба галерије који се налази испред лифта у зони кретања особа са посебним потребама; • Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију ће доставити предлог за нов положај позивних кутија; • Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта; • На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрећа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): • У току недеље извршена су сва испитивања новопостављених гасовода на чврстоћу и непропусност. Резултати испитивања су били задовољавајући.

	• Након испитивања, започето је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Завршетак повезивања се очекује до 29.08.2023. и након тога постојећи гасоводи у зони подвожњака могу да се уклањају. • Постављене су одушне луле и изведена је катодна заштита ћеличних заштитних цеви. **Пројекат санације-заштите нафтовода "Транснафта" а.д.** • Издата је Пријава радова од стране МГСИ; • Радови се одвијају успореном динамиком, услед проблема скидања постојећег хидроизолације. Такође, пронађен је и уграђени ручни вентил, који није био у техничкој документацији псотојећег нафтовода. Заустављање траснпорта нафте и уклањање пронађеног вентила је заказано за 31.08.2023. • Започета је уградња-заваривање челичних обујмица на местима санације нафтовода; • Пројектант ЦИП-а је доставио одговор Извођачу радова, а у вези са неусаглашеностима грађевинских пројеката 2/2.2.1.1 (горњи и доњи строј отворене пруге на деоници Руменка-Кисач) односно 2/2.0 (Технички услови за доњи и горњи строј), са технологијом насипања слојева након монтаже заштитне колоне, на начин који је дефинисан у пројекту 2020-250-1-2. • "Транснафта" је именовала и свој интерни Надзор за машинске и грађевинске радове; • Приликом ископовања, уочено је кидање заштитног црева као и само истезање оптичког кабла, из периода радова када је оштећена катодна заштита (септембар 2022.), који је у функцији праћења рада нафтовода. Одржан је састанак са "Транснафтом" и предложено је да "Транснафта" испоручи сав потребан материјал, док Извођач ангажује Извођача на санацији истог и покрије његове трошкове. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају** • . • Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. • Машински радови су тренутно заустављени док се не реши проблем се Решењем о одобрењу извођења радова. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а:** • **км 102+208:** • **км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.** • **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** • км 113+168: Завршени су радови на измештању. • км 102+208: Завршени су радови на измештању.

- км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
  Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
  Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

На км 116+905:

Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- **км 163+238:**
- Завршени су радови на измештању.
- **км 113+168:**
- Завршени су радови на измештању.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.
- Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Изводе се делови будуће трасе вреловода (од правца Лидла ка П2 и П3), где је то омогућено услед грађевинских радова на подвожњаку;
- Завршени су машински радови на постављању вреловодних цеви у каналу, у зони П2 и П3. Извршено је геометарско снимање положаја, као и пенуматска испитивања непропусности и чврстоће предметне деонице. Извођач радова није успео да изведе пројектовану збијености изнад топловода у зони канала, али уз сагласност "Суботичке топлане" одобрен је наставак радова на изливању плоче;
- Настављају се машински радови на изради лире и правца према Лидлу;
- За наставак машинских радова, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић, чека се завршетак потребних грађевинских радова.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Дана 22.08.2023. на свим локацијама (км 173+246 и км 173+629), завршена су преспајања постојећих и новоизведених траса гасовода. Након завршетка преспајања, техничка лица "Суботицагас"-а извршила си преглед и испитивања непропусности спојних заварених места. Резултати су били одговарајући. Међутим, утврђено је и постојање воде у цевима гасовода, услед недовољног чишћења и пражњења од стране Извођача. Техничка лица "Суботицагас"-а раде на отклањању воде из система;

На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Чека се „Карин комерц" да уговори и започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас". „Yумол" има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Започети су и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас" не договори са „ИЖС" трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

- км 163+238:
  Завршени су радови на измештању.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

Урађена је замена еластомерне простирке преко целе коловозне плоче моста

У току постављање баласта И колосека

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је бојење дела зидова галерије И стубова хидрофобичним премазом

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађена је монтажа скеле И оплате плоче галерије као И попречних греда

Урађено је армирање плоче галерије И попречних греда

МОСТ НА КМ 81+644

У току су припреме за нагуривање челичне конструкције.

	ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77 Завршени су радови на засипању галерије И изради кегле Урађена је хидроизолација галерије у зони пешачке стазе -ММА Урађено је испитивање хидроизолације (Пулл офф тест) **Надвожњак на км 84+809,19** Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање лежишне греде на С2,С5 **Надвожњак на км 89+315** Урађена је израда подливке за носаче на стубнимместим С1,С2,С3,С4,С5,С6 Монтирани су префабриковани носачи ТИП 1 поље1 (С1-С2) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10 У току је израда монтажних носача за надвожњак на платоу у Змајеву **Подвожњак на км 89+984,34** Избетониран је зид У15/17 И У9-13 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** Урађено је подизање носача у пољима С5-С6 , С2-С3 Урађена је монтажа бетонских елемената између носача **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Ископ темељне јаме Испумпавање воде Израда ПВЦ мембране доње плоче подвожњака кампара У8-У10 Избетонирана је доња плоча подвожњака кампада У14,У12 **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Урађено је армирање и пешачке стазе моста у распону од С14 до С10 **Мост на км 101+132,33** Урађена о је постављање лежита на стубном месту С6

	Мост на км 101+980 Урађено је постављање поцинковане мреже И припрема за бетонирање слоја мршавог бетона за заштиту хидроизолације **Надвожњак на км 102+309** Урађено је преднапрезање И инјектирање распонске конструкције моста од стубног места С7 до С13 Урађена је увлачење кабола за преднапрезање у заштитне цеви у распону С7 до С1 **НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12** У току је ливење бетонских носача за надвожњак на платоу у Змајеву **НАДВОЖЊАК НА КМ108+115** Урађено је армирање, постављање оплате И бетонирање лежишне греде на стубном месту С5 У току је ливење префабрикованих носача за Надвожњак на платоу у Змајеву **Мост на км 110+351,21** У току су приремни радови за нагуравање мостовске конструкције **Пропуст на км 86+748** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 89+790** У току је засипање пропуста **Пропуст на км 92+266** Завршено је засипање пропуста **Пропуст на км 99+339** Завршено је засипање пропуста Завршена је израда прелазне зоне **Пропуст на км 103+602** Завршена је израда хидроизолације У току је постављање пвц мембране У току је засипање и збијање клина **Пропуст на 110+122**

	У току је засипање пропуста **Пропуст на км 111+253** Завршено је засипање пропуста И израда прелазне зоне **Пропуст НА км 111+807** Завршено је засипање пропуста И израда прелазне зоне **НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА** **СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)** Започети радови на ископу и прекинути због налажења постојећих каблова на месту ископа Договорено да се положај темеља стуба измести од постојећег објекта и постојећих каблова. Извођач дао предлог Пројектанту. Пројектант се сагласио. Планира се наставак радова. **САЈЛОВО (км 80+650.91)** Завршено бетонирање И фазе темеља **РУМЕНКА (км 84+072.57)** Завршено бетонирање И фазе темеља **КИСАЧ (км 90+437.91)** Завршено постављање арматуре. Припрема за бетонирање И фазе. **СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)** Завршено бетонирање И фазе темеља **ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)** Завршено бетонирање И фазе темеља **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Насипање и набијање у слојевима цементне стабилизације иза кампада затвореног рама. **Вијадукт на км 117+155,43** **Оса 5** **•Монтажа оплате сандука.**

	Оса 6 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука. Оса 7 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 8 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 23 Монтажа оплате сандука. Оса 24 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 25 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 26 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 27 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 34 Бетонирање наглавне греде. Оса 35 Израда подложног бетона и крајцовање шипова. Оса 36 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 37 Монтажа оплате сандука. Оса 38 Армирање горње плоче сандука. **Надвожњак на км 120+571,30** Бетонирање стубова осе С3, И такт. Бетонирање стубова оса С2, С3 и С7, ИИ такт. Бетонирање лежишних греда у осама С2,С4, С6 и С7. Израда монтажних носача РК. Затрпавање наглавних греда уз набијање у слојевима. **Надвожњак на км 125+191,62** Затрпавање наглавних греда уз набијање у слојевима. **Надвожњак на км 131+245,45** Армирање горње плоче РК. **Вијадукт на км 131+830,64** Бетонирање доње плоче и зидова сандука Г2 и Г15. Бетонирање горње плоче носача Г15. Утезање носача Г3. Бетонирање ивичних венаца носача Г8 и Г9, ИИ сегмент**.** **Надвожњак на км 135+112,95** Рушење старог надвожњака. Израда шипова. **Надвожњак на км 139+003,02** Израда монтажних носача. Постављање Омниа плоча. **142+712,52 км – Подвожњак** Насипање и набијање објекта каменим агрегатом, Постављање каналица **143+729,21 км – Подвожњак** Постављање оплате пешачких стаза на горњој плочи затвореног рама, Постављање арматуре зида 339Л, Бетонирање доње плоче 337, Постављање оплате зида 339Л,

	Постављање арматуре доње плоче 335Л, Бетонирање зида 339Л,Постављање арматуре зида 337Л, Бетонирање пешачке стазе на горњој плочи затвореног рама, Геомеханичко испитивање подтла 332Л - 333Л, Постављање оплате зида 335Л, 337Л, Постављање арматуре доње плоче 333Л, Машински ископ кампада У23-У27, Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче 333Л, Постављање арматуре зида 335Л, Бетонирање зида 337Л, Постављање оплате зида 335Л, Постављање арматуре зида 333Л **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре лежишне греде С11, Постављање оплате лежишне греде С11, Бетонирање лежишне греде С11, Постављање оплате квадера у оси С10 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање арматуре и оплате коловозне плоче С4 – С5 – С6, Бетонирање коловозне плоче С4 – С5 – С6, Постављање оплате коловозне плоче С5 – С6 – С7, Бетонирање коловозне плоче С5 – С6 – С7, Постављање оплате коловозне плоче С6 – С7 – С8, Бетонирање коловозне плоче С6 – С7 – С8 **155+025,00 км – Екодукт** Фарбање унутрашњости објекта, Попуњавање шупљина на површини зидова и љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Сачмарење доњих плоча објекта, Монтажа каналица, Попуњавање шупљина на унутрашној површини зидова **157+443,73 км – Подвожњак** Машински ископ земље кампада У20-У23, Постављање оплате пешачке стазе горње плоче затвореног рама, Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила за доњу плочу кампада У29-У30, Бетонирање пешачке стазе горње плоче затвореног рама, Израда заштитног слоја бетона преко ПВЦ хидроизолације кампада У29 – У30 Насипање и набијање туцаником 31-35, 36-311 , Геомеханичко испитивање набијеног материјала **163+566,25 км – Надвожњак** Израда подливки стопа ограде **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)** - Избетониране наглавнице на С4, С6, С7 и С10

- Бетонирани- стубова на С3, 1. такт

Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

- Припремни радови за уградњу дилатација

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)

- Инјектирање прслина кроз које је процуривала вода
- Асфалтирање подвожњака
- Монтажа и подешавање пешачке-бициклистичке ограде на делу У1-У44.
- Радови на ископу за црпну станицу (са сталним црпљењем воде помоћу бунара и муљних пумпи)
- Пуштање друмског саобраћаја кроз подвожњак у петак 18.08.2023.

Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)

- Армирање и бетонирање свих зидова до висине плоче пешачко-бициклистичке стазе на П2
- Армирање и бетонирање стубова у оси подвожњака рама П2 у пуној висини (у три фазе)
- Армирање и бетонирање зидова са десне стране У-сегмената У9, У11 и У13 и У15.
- Армирање и бетонирање зидова ИИ фазе ретензије 7.1
- Армирање и бетонирање горње плоче ретензије 7.1
- Армирање и бетонирање плоче пешачко бициклистичке стазе на П3 лево и десно
- Армирање и бетонирање плоче пешачко бициклистичке стазе на П2 лево

Галерија на км 177+627 (Shandong Luqiao)

- Избетонирани зидови С1 и С2 друга фаза

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Урађени клинови са обе стране
- Урађене прелазне плоче са обе стране (20.08.2023)

Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)

- Урађен подложни бетон за обе темељне траке
- У току је армирање десног темеља

(ЦУЛ22) 178+780

- Урађена заштита хидроизолације стиродуром са бочних страна
- У току је израда клинова (прелазних зона)

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и делимичне дневне планове. У току редовних обилазака констатовано је да се планови и даље разликују од стања на терену. Поновљена примедба Главном извођачу радова.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава и радовима на висини без заштите од пада. Радници који су затечени без заштитне опреме опоменути након чега су користили прописану заштитну опрему. Радници који су вршили радове на висини без одговарајуће заштите од пада премештени на друге послове.

Због изузетно високих температура и појачаног интензитета радова са механизацијом у већем делу градилишта долази до појаве прашине која у појединим случајевима смањује видљивост и угрожава безбедност возача и радника на градилишту. Такође је угрожена

	и безбедност на магистралним путевима у зонама приступа градилишту. Упућен допис Главном извођачу радова за предузимање мера ради спречавања наведене појаве. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** У протеклом периоду није било повреда на раду нити ванредних догађаја. На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације. Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Потребно је да ускладите број извршилаца саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) у складу са чланом 48 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и да донесете Одлуку о именовању. Потребно је да обезбедите свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23).

	Заштита животне средине У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, ископао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора